



The Video-Surveillance System **SVS 1000** is designed to be installed in military vehicles. It allows an operator to visualize areas located inside or outside a vehicle.

The SVS 1000 covers several applications:

- **Surveillance of the surrounding of a vehicle**
- **Safety during a reverse gear**
- **Monitoring of the interior of a Mobile Technical Shelter from the driving cab.**

The SVS 1000 can also be used for fixed or semi-fixed installations.

### DESCRIPTION

The **SVS 1000** is composed of 2 principal elements:

- A Video Monitor
- A Camera

Its installation and its use are very simple and do not ask for special set-up.

#### . Video monitor

Made in painted tack welded sheet-iron works, it is robust and of reduced size.

Its case contains:

- A video screen composed of a 5" flat screen of TFT-LCD technology,
- Electronic circuits for the processing of the video signals,
- A Power Supply Circuit which converts the vehicle main (12 or 24 VDC), into the voltages necessary for the operation of the complete system,
- A phantom power supply for the camera provided through the coaxial connection.

The case includes a connection to the vehicle main and a coaxial base plate for the connection towards the camera.

The Monitor is mounted on the vehicle by a fastening. This device allows the orientation of the screen towards the operator.

The basic image of the screen is provided in Black & White.

An option with color is also available.

#### . Camera

Made out in molded plastic, its housing is robust and sealed.

It is designed to be placed inside or outside of a vehicle; it stands the most severe environments.

The case contains:

- A PCB Camera supporting a 1/3" CCD matrix
- An objective with fixed focal distance,
- A Power Supply circuit, receiving the phantom power supply from the Monitor.

A coaxial connection ensures the connection towards the monitor.

On the front face, a tight and sealable port-hole allows the catch of sights towards the interior objective.

The camera can receive various types of focal distances. The choice is preset according to the camera angle and the depth of field necessary to the application.

Like the Monitor, the Camera is proposed in Black & Blanc or color.

The performances of the matrix of catch of sights allow a use with reduced levels of light.

### CHARACTERISTICS

#### . Video monitor

Power Supply: 12 or 24 VDC Consumption: < 1A

Screen: 5" TFT-LCD Definition: 234x400 pixels

Video Input: 1 VDC on 75 ohms.

#### . Camera

Power Supply: phantom power supply from the monitor

Sensor: 1/3" CCD Standard: PAL

Horizontal resolution: 330 lines Luminosity minimum: 0.15 Lx

Video Output: 1 VDC on 75 ohm.

#### . Environment

Operating temperature: -10°C +60°C

Storage Temperature: -30°C +70°C

Water sealing of the camera: IP65

CEM: Use compatible with a Radio environment of HF, VHF and UHF in fixed frequencies and hopping frequencies



Le **SVS 1000** est conçu et réalisé pour être implanté dans des véhicules militaires.

Il permet à un opérateur de visualiser et de surveiller certaines zones situées à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule.

Le **SVS 1000** peut remplir une multitude de cas d'emploi, entre-autres :

- **Visualisation extérieur de l'environnement d'un véhicule,**
- **Sécurisation lors d'une marche arrière,**
- **Visualisation de l'intérieur d'un Abri Technique Mobile depuis la cabine de conduite.**

Le **SVS 1000** peut également être utilisé pour des installations fixes ou semi-fixes.

### DESCRIPTION

Le **SVS 1000** se compose de 2 éléments principaux :

- Un Moniteur Vidéo
- Une Caméra

Son installation et son utilisation sont très simples et ne demandent pas de mise en œuvre particulière.

#### . Moniteur Vidéo

Réalisé en tôlerie mécano-soudée peinte, il est robuste et de dimensions réduites.

Ce boîtier contient :

- Un écran vidéo composé d'une matrice à cristaux liquides de 5" et de technologie TFT-LCD,
- Les circuits électroniques pour le traitement des signaux vidéo,
- Une alimentation permettant, à partir du réseau de bord véhicule (12 ou 24 VDC), de générer les tensions nécessaires au fonctionnement de l'ensemble du système,
- Un circuit de télé-alimentation pour la Caméra. Cette télé-alimentation est acheminée vers la Caméra au travers de la liaison coaxiale.

Le boîtier comporte une connexion pour le réseau d'alimentation et une embase coaxiale pour la liaison vers la caméra.

Le Moniteur est solidarisé au véhicule par un dispositif de fixation. Ce dispositif permet l'orientation de l'écran vers l'opérateur.

L'image de l'écran est de base fournie en Noir & Blanc. Une option couleur est également disponible.

#### . Caméra

Réalisée en matière plastique injectée, son boîtier est robuste et étanche.

Elle est conçue pour être placée à l'intérieur ou à l'extérieur d'un véhicule, elle résiste aux environnements sévères.

A l'intérieur du boîtier on trouve :

- Une carte caméra supportant une matrice CCD de 1/3",
- Un objectif à focale fixe,
- Une carte alimentation recevant la tension de télé-alimentation issue du Moniteur.

Une connexion coaxiale assure la liaison vers le moniteur.

Sur la face avant, un hublot étanche et obturable permet la prise de vues vers l'objectif intérieur.

La caméra peut recevoir différents types de focales. Le choix est prédéfini en fonction de l'angle de prise de vue et de la profondeur de champ nécessaires à l'application.

Comme le Moniteur, la Caméra est proposée en Noir & Blanc ou en couleur.

Les performances de la matrice de prise de vues permettent une utilisation avec des niveaux de lumière réduits.

### CARACTÉRISTIQUES

#### . Moniteur Vidéo

Alimentation : 12 ou 24 VDC

Ecran : 5" TFT-LCD

Entrée vidéo : 1 Vcc sur 75 ohms.

Consommation : < 1A

Définition : 234x400 pixels

#### . Caméra

Alimentation : Télé-alimentée à partir du moniteur

Matrice : 1/3" CCD

Standard : PAL

Résolution Horizontale : 330 lignes

Luminosité minimum : 0,15 Lx

Sortie vidéo : 1 Vcc sur 75 Ohm.

#### . Environnement Système

Température de fonctionnement : -10°C +60°C

Température de stockage : -30°C +70°C

Étanchéité caméra : IP65

CEM : Utilisation compatible avec un environnement Radio HF, VHF et UHF en fréquences fixes et évocation de fréquences.