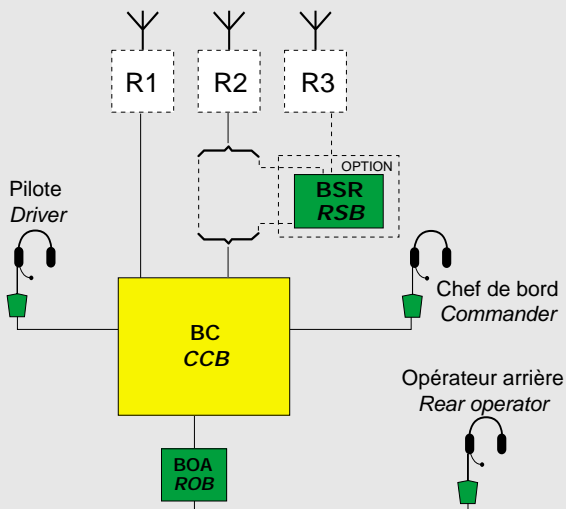




INTERPHONE VEHICULE BLINDE LEGER LIGHT ARMoured VEHICLE INTERCOM

SRI 1200



ELNO, Société spécialisée dans les Systèmes de Communication pour véhicules blindés réalise le **Système Radio Interphone SRI 1200**.

Le **SRI 1200** est destiné plus particulièrement aux **Véhicules Blindés Légers**.

Le **SRI 1200** est un système :

- Destiné à l'exploitation par 3 Opérateurs,
- Interfaçable sur 2 Radio,
- Simple à installer,
- Utilisant un câblage réduit,
- Doté d'un Détecteur d'Activité Vocale,

Le **SRI 1200** est compatible avec l'utilisation de **Casques Anti-Bruit Actif (C.A.B.A.)**.

*ELNO, specialist in communications systems for armoured fighting vehicles, presents the **SRI 1200 Intercom System**.*

*The **SRI 1200** is designed particularly for **Light Armoured Vehicles**.*

*Features of the **SRI 1200** System :*

- *Three-man operation,*
- *Interfacing with two radio,*
- *Easy installation,*
- *Limited wiring,*
- *Voice activity detector,*

*The **SRI 1200** is compatible with all **Active Noise-Reduction helmets**.*

SRI 1200

DESCRIPTION

Le **SRI 1200** est constitué de :

- Un Boîtier Central (BC)
- Un Boîtier Opérateur Arrière (BOA)

● Boîtier Central

Réalisé en tôle mécanique soudée, il est de dimensions réduites et robuste.

Ce Boîtier supporte :

- Les organes de raccordement vers : l'alimentation de bord, les casques du Chef de Bord et du pilote, le Boîtier Opérateur Arrière.
- L'interrupteur Arrêt/Marche
- Le fusible de protection
- Les commandes d'exploitation pour le Chef de Bord et le Pilote.

Le Boîtier Central contient les circuits électroniques d'alimentation, de sélection et d'amplification.

Ce Boîtier est conçu pour être installé, au plafond ou sur console centrale, entre le pilote et le Chef de Bord.

Deux pattes métalliques permettent sa fixation sur le véhicule.

● Boîtier Opérateur Arrière

Réalisé en tôle mécanique soudée, ce Boîtier comprend :

- Le connecteur de raccordement vers le Boîtier Central
- Le connecteur de raccordement vers le casque de l'opérateur
- Les commandes d'exploitation pour l'opérateur arrière

Une patte métallique permet sa fixation sur le véhicule.

EXPLOITATION

Le **SRI 1200** est compatible de différents types de radio, HF, VHF, UHF, en fréquence fixe et évasion de fréquence.

Chaque opérateur possède :

- Un sélecteur de mode Interphonie-Radio
- Un réglage de volume
- Un connecteur de raccordement du casque et de l'alternat.

● Sélection Interphonie-Radio

Position	Réception	Emission
1	Int.+ Radio 1	Int.+ Radio 1
2	Int.+ Radio 1 et 2	Int.+ Radio 1
3	Int.+ Radio 2 ou 3	Int.+ Radio 2 ou 3

En variante il peut être proposé :

- Une organisation de sélections différentes
- L'exploitation d'une 3ème Radio avec le **Boîtier Sélection Radio (BSR)** qui permet la sélection entre les radio R2 et R3

● Fonction Interphonie

La fonction Interphonie est de type conférence. La mise en émission est automatique par le Détecteur d'Activité Vocale. Le circuit DAV déclenche l'émission en discriminant la voix de l'opérateur par rapport au bruit ambiant.

Le **SRI 1200** peut être exploité dans un niveau de bruit supérieur à 120 dB.

● Fonction Radio

La sélection émission et réception est indiquée ci-dessus. La mise en émission s'effectue manuellement par une commande d'alternat.

Le **SRI 1200** est compatible directement avec des Casques **Anti-Bruit Actif**. L'ensemble ainsi constitué améliore notablement la protection phonique, la disponibilité à la mission, le confort et l'intelligibilité des communications.

VERIFICATION ET MAINTENANCE

A la mise en service, un simple contrôle permet de s'assurer du bon fonctionnement de l'installation.

Les principaux sous-ensembles sont facilement échangeables.

CARACTERISTIQUES

- **Dimensions** : BC : 220 X 210 X 95 mm
: BOA : 130 X 85 X 100 mm
- **Poids** : BC : < 3 kg
: BOA : < 0,8 kg
- **Alimentation** : 28 V D.C. (18 à 32V)
- **Consommation** : < 2,5 A
- **Bande passante** : 300 à 3000 HZ
- **Distorsion** : < 5%
- **Rapport signal bruit** : > 50 dB
- **Diaphonie** : > 50 dB
- **Puissance d'écoute** : 100 mW sur 600 Ohm
- **Environnement** : Température de fonctionnement - 40°C + 70°C
Humidité 93% + 55°C
- **Normes** : Stockage - 40°C + 70°C
: GAM EG 13 Brouillard salin, jet d'eau
: MIL STD 810 C Vibrations - Secousses
CEM

SRI 1200

DESCRIPTION

The **SRI 1200** comprises :

- a Central Control Box (CCB)
- a Rear Operator Box (ROB)

● Central Control Box

Comprises a compact, rugged box of welded construction.

It receives :

- Connections from vehicle power supply, commander's helmet, driver's helmet, rear operator's control box.
- ON/OFF switch.
- Protection fuse.
- Commander's and driver's control circuits.

The Central Control Box contains the electronic circuits for the supply, selection and amplification functions.

The unit is designed for mounting on the vehicle wall, between the driver and the commander.

It is secured to the vehicle structure by two metal brackets.

● Rear Operator Box

The ROB is of welded metal construction, and contains :

- connector for link with the CCB
- connector for helmet link
- rear operator's control circuits

It is secured to the vehicle structure by a metal bracket.

OPERATION

The **SRI 1200** is compatible with various types of radio : HF, VHF, UHF, either fixed-frequency or frequency hopping mode.

Each operator station comprises :

- an intercom-Radio mode selector
- a volume control
- a connector to link the helmet through a push-to talk switch

● Intercom-Radio switching

Position	Receive	Transmit
1	Int.+Radio 1	Int.+Radio 1
2	Int.+Radio 1 & 2	Int.+Radio 1
3	Int.+Radio 2 or 3	Int.+Radio 2 or 3

The following variants are offered :

- different selector layout
- addition of third radio with the **Radio Selection Box (RSB)** which enables to select radio 2 or 3

● Intercom function

The intercom allows conference conversations. Sending is automatic, commanded by the Voice Activity Detector. The VOX circuit triggers sending by discriminating between the operator's voice and the ambient noise.

The **SRI 1200** can be used with a noise up to 120 dB.

● Radio function

Selection of send and receive channels is indicated above. Sending is commanded manually, by pressing the push-to-talk switch.

The **SRI 1200** is directly compatible with the **Active Noise Reduction** helmets, with which it constitutes a system allowing marked improvements in phonic protection, mission effectiveness, crew comfort and communications intelligibility.

CHECKS AND MAINTENANCE

When starting up, a simple visual check is sufficient to ensure the reliability of the installation.

The main sub-assemblies are easily exchanged.

SPECIFICATIONS

- **Dimensions** : CCB : 220 X 210 X 95 mm
: ROB : 130 X 85 X 100 mm
- **Weight** : CCB : < 3 kg
: ROB : < 0,8 kg
- **Power supply** : 28 V D.C. (18 to 32V)
- **Power consumption** : < 2,5 A
- **Audio band width** : 300 to 3000 HZ
- **Distorsion** : < 5%
- **Signal-to-noise ratio** : > 50 dB
- **Crosstalk** : > 50 dB
- **Acoustical power** : 100 mW at 600 Ohm
- **Environment** : Operating temperature : - 40°C + 70°C
Humidity 93% + 55°C
- **Standard** : Storage - 40°C + 70°C
: GAM EG 13 Salt spray, running water
: MIL STD 810 C Vibrations - shocks
EMC

43, rue Michel Carré - BP 90046 - 95102 ARGENTEUIL CEDEX - FRANCE

Tél. : 33 (0) 1 39 98 44 44 - Fax : 33 (0) 1 39 98 44 46

E-mail : sales@elno.fr

Web site : www.elno.fr

